

prova



3B Craft **T27 open**

testo e foto di Giuseppe Farace

Un fisherman per appassionati che si presta a diversi impieghi. Interessanti gli interni con soluzioni per effettuare brevi crociere.

Il T27 è un fisherman senza compromessi, ideale per lunghe battute di pesca e brevi crociere, poco preparato invece per lunghe crociere in famiglia.

Un'imbarcazione destinata in maniera specifica agli appassionati di pesca sportiva deve soddisfare esigenze particolari; dalla struttura generale ai più piccoli dettagli, tutto deve rispondere a requisiti che solo un pescatore conosce. Il cantiere 3B Craft che ha sede a Fano,

sulle rive dell'Adriatico, nasce dalla passione di un esperto di pesca a traina che ha messo da parte le canne e i mulinelli per dedicarsi alla costruzione di imbarcazioni. I fisherman 3B Craft sono realizzati per agevolare l'azione del pescatore; imbarcazioni costruite su misura che stanno avendo successo

nello specifico settore del mercato nautico. Nella gamma 3B Craft, che comprende tre modelli (24, 27 e 37), il T27 open si rivela il giusto compromesso tra dimensioni, praticità d'impiego e prezzo. Abbiamo avuto l'occasione di provare questo fisherman grazie alla società di charter-pesca Mergellina Fishing Charter di Napoli. La linea generale del T27 open è caratterizzata dalla tuga non troppo alta che include un oblò per ogni lato e dal parabrezza con telaio inox che crea una



continuità con la stampata di vetroresina. Il T-Top (optional) non appesantisce il look; è realizzato con robusti tubi inox e può montare un tettuccio rigido di vetroresina (presente sulla barca provata), oppure un semplice tendalino.

La coperta

L'ampio pozzetto indica la sua identità di fisherman, un'area libera da intralci per dedicarsi alla pesca. L'accesso avviene dalla pedana, tramite un portello incernierato che si apre nello specchio di poppa. Nel piano troviamo due grandi vasche per il pescato, che sono amovibili per una migliore pulizia; se la barca non viene impiegata per la pesca diventano pratici gavoni. La vasca dell'esca viva è incassata nella stampata della

poppa e dispone di una pompa che consente un buon flusso di acqua marina. Sulle falchette che circondano il pozzetto sono presenti quattro portacanne di serie. Altri quattro sono nel mobiletto che separa il pozzetto dalla zona di guida, e include anche due vani con portello di chiusura. Cinque portacanne supplementari sono situati sul T-top, accessorio optional ma indispensabile e realizzato con cura. Anche i divergenti per distanziare le lenze, che permettono di impiegare sei canne da traina contemporaneamente, sono forniti solo su richiesta. Il

posto di guida è situato a destra. Davanti al volante inox troviamo una plancia dal design pulito; gli strumenti sono distribuiti su di un pannello angolato che offre una buona visibilità.

Le leve dei due motori sono ai lati del volante; nel T27 open che abbiamo provato erano montate leve separate per acceleratore e invertitore, ma è possibile richiedere comandi monoleva.

A sinistra della zona di guida troviamo un divano a L. Nella barca della nostra prova era montato un vano congelatore alimentato a 12 Volts (optional)



1. La consolle di guida ha doppie leve di comando e timoneria idraulica.
2. Pratica la protezione per gli strumenti elettronici.
3. Il salpaancora di prua.
4. Sulla falchetta ci sono quattro portacanne di serie. Altri quattro sono nel mobiletto in pozzetto.



1



2 3



- 1.** La piccola cabina ha una dinette a V con tavolo centrale che può essere trasformato in cuccetta.
- 2.** La cucina è attrezzata con lavello, fornello a due fuochi e frigo.
- 3.** A dritta si trova il bagno, sulla paratia è installato il quadro elettrico.

sotto il divano. Nella parte inferiore del tettuccio rigido sono inclusi due vani per montare gli strumenti elettronici (Gps chartplotter, ecoscandaglio, Vhf, ecc.). Valida la soluzione dei tendalini e delle chiusure con materiale plastico trasparente che si montano facilmente con apposite cerniere e consentono di isolare la zona di guida per organizzare battute di pesca invernali.

Per consentire l'ispezione del vano motori ed eventuali interventi di manutenzione meccanica nella maniera più comoda, l'intero piano del pozzetto accanto al posto di guida si solleva idraulicamente con comando elettrico. Una soluzione pratica e comoda, che permette di tenere sotto controllo i motori in ogni momento.

Interni

L'imbarcazione della prova, destinata in maniera specifica alla pesca, non disponeva del divanetto che può essere trasformato in letto, presente nella versione di serie. Un letto per due persone è situato nella parte anteriore della cabina; può essere trasformato in divanetto a U con tavolo centrale. I posti letto, nella versione di serie, sono quindi quattro (due fissi più altri due se si impiega anche il divanetto). Il bagno con lavabo-doccetta e wc è sulla destra; sulla paratia situata a destra della scala d'accesso alla cabina è inserito il quadro elettrico.

La cabina è di dimensioni adeguate a un open con scafo lungo poco meno di 8 metri; offre un'abitabilità essenziale ma sufficiente per brevi crociere con per-

nottamento per due persone. Una coppia può anche ipotizzare una vacanza estiva senza troppi problemi. La cucina, nella versione provata, è posta nel lato sinistro della cabina (nella versione di serie c'è il divanetto trasformabile in letto); è bene attrezzata con lavello, fornello a due fuochi, frigo, armadietti, cassetteria. Nella versione di serie, è invece esterna (nel mobiletto posto alle spalle del sedile di guida).

La prova

Il 3B Craft T27 open disponeva di due motori VM MD706LS 270 cavalli entrobordo in linea d'asse, con trolley valve (riduttore dei giri dell'asse elica), un accessorio indispensabile quando si deve pescare alla traina con esca viva alla velocità di 2 nodi. Con un solo motore, la velocità al regime

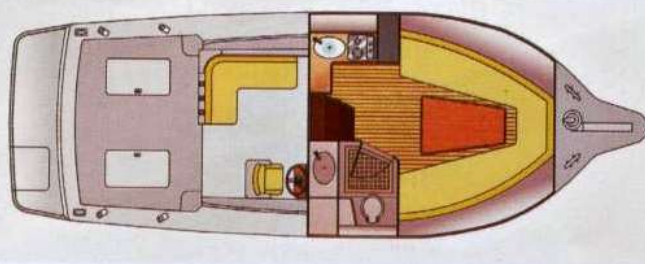
prova

3B CRAFT T27 OPEN-IN CIFRE**Progetto**

Ufficio tecnico 3B Craft

PrezzoVersione standard con due VM MD706LS
270 cv euro 137.800 (optional e Iva esclusi).**Dati**Lungh. f.t. m 9 – lungh. scafo m 7,90 – largh.
massima m 3,20 – immersione max m 0,80
peso a secco con motori circa kg 4.400
serbatoi carburante lt 440 – serbatoio acqualt 160 – omologazione Ce cat B – portata
persone 8 – potenza massima motori 2x280
cavalli – posti letto 2+2 – bagni 1.**Motori della prova**Due VM MD706LS – 270 cavalli a 3.800 giri
al minuto – 6 cilindri in linea – cilindrata lt 4,2
peso a secco kg 460.**Dotazioni optional**Tetto rigido in vetroresina su traliccio in
acciaio box – Tuna Tower – roll bar in
vetroresina – tendalino pozzetto scorrevoleper tetto rigido – archi tendalino in acciaio
inox con tendalino e chiusura totale in
trasparente per roll bar – fari pozzetto
rastrelliera a 5 canne per tetto rigido**Indirizzi**3B Craft
Belloccchi di Fano (PU)
tel. 0721 855171/855920
www.3bcraft.com
3binfo@3bcraft.com**Le prestazioni**

giri	velocità (nodi)	note
2.000	11	
2.200	14,3	
2.500	22,4	
3.000	25	
3.400	30	
3.600	31	vel. max

Condizioni della provaQuattro persone a bordo, serbatoi
carburante 70%, serbatoio acqua pieno,
carena pulita, mare appena increspato,
vento da sud-ovest forza 3. A regime
minimo, senza trolley valve: con un motore
raggiunge 2,5 nodi, con due motori 4 nodi.
Planata da fermo: 5 secondi. Rilevamenti
con Gps Interphase Chart Master 169 CS.

▲ Allestimento
completo
▲ Interni ben studiati

▼ Fisherman puro
non adatto a
semplici crociere
familiari

In sintesiUn fisherman per intenditori, che mantiene comunque
una certa versatilità d'impiego. Buone le dotazioni e le
prestazioni. Nella versione di serie sono presenti 2+2 posti
letto che consentono di effettuare brevi crociere. Con
l'adozione di qualche accessorio optional (in particolare il
T-Top e i tendalini di chiusura laterali), il T 27 open consente
di praticare la pesca anche d'inverno.

minimo è di 2,5 nodi, mentre con
i due motori si naviga a 4,5 nodi.
Per la traina con esche artificiali
non c'è quindi bisogno di usare il
trolley valve. Spingendo a fondo
le leve abbiamo toccato una velo-
cità massima di 31 nodi a 3.600
giri; una buona prestazione. La
velocità di crociera a 3.000 giri
è di 25 nodi, più che sufficiente
per raggiungere rapidamente le
zone di pesca in mare aperto. La
planata da fermo si raggiunge in
soli 5 secondi. Buono il compor-
tamento della carena e comoda
la guida, grazie alla timoneria
dal movimento fluido e preciso.
I comandi dei motori come già
abbiamo indicato, possono es-
sere monoleva oppure con leve
separate per acceleratore e in-
vertitore, in base alle preferenze
personali. L'autonomia di navi-
gazione è garantita dai serbatoi
carburante con capienza di lt
440 e dal serbatoio di acqua di lt 160.

